

新余新兴产业工程学校 2024~2025 学年第二学期期末考试卷

课程名称：城市轨道交通车辆构造 试卷类型：A 卷 考试方式：闭卷

适用范围：23 级 高铁 专业 23级高铁 班 印刷份数：30 份

| 题号 | 一 | 二 | 三 | 四 | 总分 |
|----|----|----|----|----|-----|
| 分值 | 20 | 30 | 20 | 30 | 100 |
| 得分 | | | | | |

【注意事项】：

1. 请考前务必先查看试卷是否有缺页或破损，如有立即举手报告以便更换；
2. 请把答案写在指定位置上，否则无效；

3. 考试结束后，不得将试卷、答题纸和草稿纸带出考场。

一、判断题（正确题打√，错误题打×，不需要说明理由）（本大题共10小题，每题2分，共20分）

1. 城轨交通系统包括地铁、城市轨道交通、城市独轨交通、城市磁悬浮交通、城市客车等。（ ）
2. 动车以D表示，拖车以T表示。（ ）
3. 按照车体结构有无司机室可分为司机室车体和客室车体。（ ）
4. 为保证车体质量，在日常生产中控制焊点质量没有必要。（ ）
5. 贯通道是车辆与车辆之间的客室连接通道，城轨车辆通常采用密接式车钩和宽体式贯通道。（ ）
6. 轮对是由一根车轴和两个车轮通过间隙配合组装而成。（ ）
7. 电气控制系统能够将传动气缸活塞杆的运动传递至车门。（ ）

8. 半动车钩可以实现机械、气路和电路的完全自动连挂和解钩，也可以人工解钩。（ ）

9. 保压制动是为防止列车在停车后的冲动，使列车平稳停车，通过ECU内部设定的执行程序来控制的。（ ）

10. 为了增强换热时的空气流动循环，空调机组采用强迫通风的对流冷却，通过两台轴流式风机来强化制冷剂在冷凝器中的凝结放热过程。（ ）

二、单项选择题（每题只有一个正确的选项，错选、多选或不选不得分）（本大题共10小题，每题3分，共30分）

1. 磁悬浮技术源于（ ）。
A. 中国 B. 德国 C. 法国 D. 日本
2. 制动形式是车辆获得制动力的方式，（ ）是不存在的。
A. 摩擦制动 B. 再生制动 C. 电阻制动 D. 量子制动
3. 试验目的是鉴定车体及主要零部件的强度和（ ）。
A. 柔度 B. 刚度 C. 挠度 D. 粗糙度
4. 为了抑制列车运行时的侧滚运动，各转向架都有（ ）。
A. 齿轮减速装置 B. 中央牵引连接装置
C. 基础制动装置 D. 抗侧滚扭杆装置
5. 司机室车门，在司机室两侧墙上各有一扇单叶的（ ）。
A. 外挂式车门 B. 内藏嵌入式气动车门
C. 内藏式滑动移门 D. 塞拉门
6. 半永久牵引杆连接的车辆，风路和电路（ ）连接。
A. 自动或手动 B. 手动 C. 自动 D. 不需要

7. 电气连接器通过悬吊装置使钩体与电气连接器（ ）连接。

A. 铆钉 B. 压紧 C. 弹性 D. 电焊

8. 整车电路的电气设备连接导线应采用（ ）电缆。

A. 多股铝芯 B. 单股铝芯 C. 多股铜芯 D. 单股铜芯

9. 每列车单元必须配有蓄电池箱，因配重要求，通常置于（ ）。

A. 动车车底架 B. 拖车车底架

C. 动车车顶部 D. 拖车车顶部

10. 闸瓦制动、盘形制动和磁轨制动属于（ ）。

A. 动力制动 B. 摩擦制动 C. 非粘着制动 D. 快速制动

三、填空题（请将答案填入答题框内，每空2分，共20分）

1. 车辆在曲线上运行时，线路中心线是_____，车辆纵向中心线是_____，两者不可能完全重合。

2. 城轨车辆的转向架主要由轮对与轴箱装置、_____、_____、_____、_____、转向架中心牵引装置几个基本部分组成。

3. 车钩按车辆牵引连挂装置连接方法的不同，可分为非自动车钩（又分为_____和_____）和_____。

4. 牵引传动系统有两个工况：_____和制动工况。

四、问答题（本大题共5题，每题6分，共30分）

1. 城轨车辆转向架的组成及作用？

2. 贯通道装置的结构及用途？

3. 能量吸收可分为哪三级？

4. 制动方式有哪几种？

5. 空调制冷的方式有哪些？冷凝器的作用是什么？