

新余新兴产业工程学校 2024~2025 学年第二学期期末考试卷

课程名称：城市轨道交通车辆构造 试卷类型：A 卷 考试方式：闭卷

适用范围：23 级 高铁 专业 23级高铁 班 印刷份数：30份

题号	一	二	三	四	总分
分值	20	30	20	30	100
得分					

【参考答案】：

一、判断题（正确题打√，错误题打×，不需要说明理由）（本大题共10小题，每题2分，共20分）

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
×	×	×	×	√	×	×	×	×	√

二、单项选择题（每题只有一个正确的选项，错选、多选或不选不得分）（本大题共10小题，每题3分，共30分）

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
B	D	B	D	C	B	C	C	B	B

三、填空题（请将答案填入答题框内，每空2分，共20分）

- 曲线；直线；
- 弹性悬挂装置；构架；制动装置；驱动装置；
- 半动车钩；半永久性牵引杆；动车钩；
- 牵引工况；

四、问答题（本大题共五题，每题6分，共30分）

1. 答：转向架的组成主要有构架、轮对与轴箱装置、弹性悬挂装置、制动装置、驱动装置、转向架中心牵引装置等部分组成。转向架的主要作用是：①引导车辆沿轨道行驶、支承车体、传递车体与轨道之间的载荷并缓和动力；②转向架相对于车体转动，以便车辆通过曲线；③转向架上设有缓冲减振装置、制动装置和驱动装置。

2. 答：贯通道的组成：波纹折棚、紧固框架、连接框架、滑动支架、侧护板、顶板；贯通道装置位于两节车厢的连接处，具有良好的防雨、防风、防尘、隔音、隔热等功能，能够使旅客安全地穿行于车厢之间。

3. 答：第一级，速度最大为8km/h速度时，车钩内的缓冲、吸收装置吸收全部能量，产生的变形可以恢复；第二级，速度为8～15km/h时，可压溃变形管产生的变形不可恢复；第三级，速度超过15km/h时，自动车钩的过载保护系统产生不可恢复的变形，车辆前端将参与能量吸收以保护乘客。

4. 答：制动方式按动能转移方式可以分为摩擦制动（包括闸瓦制动、盘形制动、磁轨制动）和电制动/动力制动（包括再生制动和电阻制动）；制动力获取方式可分为粘着制动与非粘着制动。

5. 答：（1）蒸气压缩式制冷、半导体制冷、吸收式制冷、蒸气喷射式制冷、涡流管制冷。一般城轨交通车辆都采用蒸气压缩式制冷。冷凝器是制冷机的主要热交换设备。其作用是使从压缩机出来的高温高压制冷剂蒸气在其中向冷却介质——水或空气放热。